Impronta ambientale

OBIETTIVI

Minimizzare il proprio impatto ambientale sul Pianeta.

AZIONI

Approfondimento sull'Economia circolare con il coinvolgimento del mondo accademico. Analisi consumo di specifiche categorie di risorse rinnovabili e provenienti da riciclato.



"Un'economia industriale che è concettualmente rigenerativa e riproduce la natura nel migliorare ed ottimizzare in modo attivo i sistemi mediante i quali opera".

Fonte: Fondazione Ellen MacArthur.

Il Gruppo Lucefin ha impatti diretti ed indiretti sull'ambiente. Monitorarli e ridurli sia in fase decisionale che operativa rimane una priorità aziendale:

- perseguendo scelte e modalità d'uso efficienti di materie prime e di consumo a minor impatto;
- migliorando la gestione dei rifiuti;
- ricercando tecnologie e soluzioni alternative in ambienti di lavoro a salvaguardia dell'ambiente;
- stimolando la consapevolezza dell'importanza del tema all'interno e all'esterno dell'azienda.

Questo taglio operativo è necessario al fine di instaurare una cultura di gestione delle risorse basata sul principio di economia circolare a tutti i livelli.

Il Gruppo Lucefin ha già in essere i seguenti **processi** innovativi:

 gestione di una parte delle polveri di scarto dalle linee di granigliatura come sottoprodotto (interessati i siti di Trafilix Berzo e Esine Production Unit); • impianto di filtrazione di nuova concezione sulle rettifiche del sito di Trafilix Berzo Production Unit. Il filtro adottato depura l'emulsione di rettifica, rimessa in circolo in un sistema chiuso, consentendo una riduzione dell'utilizzo della risorsa acqua e una migliore lavorabilità del materiale data da un'emulsione più pulita. Inoltre, si riscontra una riduzione dei rifiuti generati, in quanto i fanghi di rettifica depositati a fine lavorazione risultano più asciutti e meno pesanti.

Nel prossimo triennio, l'azienda lavorerà al fine di:

- instaurare logiche di economia circolare in collaborazione con il mondo accademico;
- valutare la scelta di materiali di consumo (es. Imballi) provenienti da riciclato;
- analizzare il consumo di specifiche categorie di risorse rinnovabili, considerandone l'impiego, l'utilizzo e lo smaltimento.

I materiali utilizzati

L'acciaio, input del nostro processo produttivo, è tecnicamente un materiale non rinnovabile in quanto ha origine da minerale proveniente da giacimenti potenzialmente esauribili. Ha però intrinseca la possibilità di essere riciclabile al 100% grazie al livello di tecnologia raggiunto nella catena di economia circolare dell'acciaio.

Gli altri materiali utilizzati per la produzione e il confezionamento dei prodotti sono meno dell'1% dei materiali impiegati dal Gruppo, ma l'organizzazione ha deciso di rendicontare comunque tutti i materiali utilizzati definendo la provenienza da fonti rinnovabili e non rinnovabili.

	2021	2022	2023
TOTALE MATERIALI NON RINNOVABILI UTILIZZATI (t)	224.934,14	212.240,20	162.900,94
Acciaio (processato o commercializzato)	223.598	211.005	161.910
Acciaio per imballo	1.184,16	1.070,33	829,52
Poliestere	65,3	38,42	60,4
Chimico	40,94	42,14	30,8
Oli	45,74	84,31	70,12
TOTALE MATERIALI RINNOVABILI* UTILIZZATI (t)	356,11	430,61	308,4
Legno	269	322,92	258,6
Carta	87,11	107,69	49,8
TOTALE PESO MATERIALI UTILIZZATI (t)	225.290,25	212.670,81	163.209,34





^{*}Nota: Materiale Rinnovabile - materiale derivante da risorse abbondanti che si ricostituiscono rapidamente tramite cicli ecologici o processi agricoli così che i servizi forniti da queste e da altre risorse correlate non vengano compromessi e restino disponibili per le generazioni future.

Rispetto alle produttive del Gruppo è stato verificato l'input del ciclo di lavoro dei nostri fornitori, se prevalentemente da rottame (forno elettrico) o da minerale di ferro (alto forno).

Da questa analisi abbiamo ottenuto i seguenti risultati:

	2021	2022	2023
TOTALE PESO DI MATERIALE PROCESSATO (Acciaio) t	166.030	156.463	121.275
TOTALE PESO MATERIALI RICICLATI UTILIZZATI (Acciaio) t	136.304	121.030	100.394
PERCENTUALE DI MATERIALI UTILIZZATI PROVENIENTI DA RICICLO	82,10%	77,35%	82,78%



Nota: I valori indicati sono calcolati a partire dalla percentuale di materiale riciclato dichiarata dai fornitori. Sono considerati gli approvvigionamenti siderurgici dei siti produttivi.

In generale, la Sostenibilità della catena del valore è un aspetto che, anche in seguito all'analisi dei rischi e opportunità, meriterà un'attenzione crescente. In questo senso, la conoscenza approfondita dei fornitori di acciaio, in termini di Carbon footprint, % di riciclato, produzione di acciaio green e azioni messe in atto per ridurre il loro impatto sull'ambiente, sarà un'azione che vedrà collaborare le Aree Acquisti e Sostenibilità.

Produzione di rifiuti e impatti significativi connessi

I conteggi sotto riportati sono estratti dal software dedicato alla gestione dei rifiuti implementato per i siti Italia dal 2022. A completamento, le sedi estere forniscono i loro dati estrapolati dalla documentazione prevista in materia di gestione dei rifiuti.

LE TIPOLOGIE ELENCATE DI SEGUITO SONO STATE RIVISTE, RISPETTO ALLA RENDICONTAZIONE PRECEDENTE,
PER UNA PIÙ CHIARA CATEGORIZZAZIONE DEI RIFIUTI AZIENDALI.
INOLTRE, GRAZIE ALLE INFORMAZIONI FORNITE DAI NOSTRI PARTNER, È STATO POSSIBILE DEFINIRE
CON MAGGIORE PRECISIONE I QUANTITATIVI DI RIFIUTI DESTINATI ALL'INCENERIMENTO,
MIGLIORANDO LA DIVISIONE TRA RIFIUTI CONFERITI A SMALTIMENTO
O DESTINATI A RECUPERO (NON CONFERITI IN DISCARICA).

	20	21	2022		2023	
Tipologia di rifiuto	smaltimento	recupero	smaltimento	recupero	smaltimento	recupero
Metallici e minerali	11	7.659	11	7.824	13	6.078
Oli, fanghi e soluzioni	244	11	245	26	318	21
Imballaggio (plastica, legno)	113	-	54	-	43	-
Attrezzature per la produzione	27	-	22	-	15	-
DPI	12	-	10	-	11	-
Altro	11	-	1	-	14	-

Peso totale in t.

Il rottame, principale rifiuto della lavorazione, viene gestito, nel rispetto dell'economia circolare, tramite invio a centri di recupero.

La gestione dei rifiuti è un aspetto cruciale delle politiche ambientali di Lucefin. L'azienda si impegna a minimizzare i rifiuti pericolosi e incentivare la destinazione a centri di recupero, contribuendo così a una maggiore efficienza economica e a un minore impatto ambientale.



	20	021	2022		2023	
Tipologia di rifiuto	pericolosi	non pericolosi	pericolosi	non pericolosi	pericolosi	non pericolosi
Metallici e minerali	1	7.670	4	7.831	1	6.089
Oli, fanghi e soluzioni	254	-	226	44	320	19
Imballaggio (plastica, legno)	-	113	-	54	-	43
Attrezzature per la produzione	3	22	2	20	4	10
DPI	12	-	10	-	11	-
Altro	-	11	-	1	1	14

Nota: i Rifiuti Solidi Urbani sono gestiti a livello comunale e dalle relative società municipalizzate, per questa ragione non vengono quantificati. I processi per la raccolta dati ed il monitoraggio sono legati agli adempimenti di legge.

RIFIUTI DESTINATI A RECUPERO 94%







Interazione con l'acqua come risorsa condivisa

Non esistono scarichi industriali ma solo civili che defluiscono nella rete fognaria comunale.

		Trattamento termico	Anello antincendio	Impianti produttivi	Uso civile e sanitario
TRAFILIX Berzo	Pozzo	•			
Production Unit	Acquedotto		•	•	•
TRAFILIX S. Colombano Stainless Production Unit	Acquedotto		•	•	•
TRAFILIX Esine	Pozzo		•		
Production Unit	Acquedotto		•	•	•

	2021	2022	2023
TRAFILIX Berzo Production Unit	3,93	3,85	2,94
TRAFILIX S. Colombano Stainless Production Unit	0,88	0,75	1,50
TRAFILIX Esine Production Unit	1,47	6,76	5,50





Mezzi di trasporto

Il Gruppo si impegna di anno in anno ad investire in mobilità, sostituendo parte della propria flotta con mezzi efficienti nei consumi.

Il dato dei mezzi di trasporto Euro 6 è cresciuto considerevolmente rispetto al 2020, anno di avvio del progetto di Sostenibilità "Together We Change".

Si evidenzia una riduzione delle categorie a maggiore emissione.

Nel 2024 si prospetta un ulteriore miglioramento del dato anche grazie ai recenti investimenti, tra cui l'acquisto di tre motrici Euro 6 in sostituzione sulla flotta.

Lucefin ripone fiducia nell'innovazione dimostrandosi aperta a valutare nuove partnership, al fine di implementare fonti alternative e potenzialmente sostenibili.



	2021	2022
TOTALE MEZZI DI TRASPORTO CAMION	32	32
EURO 6	63%	69%
EURO 5	28%	25%







