



**18NiCrMo5**

Trafalix Industries

**Trafalato** +C 815M17 BS 970-3: 1991 Solo come riferimento.

Sezione		Prova di trazione in longitudinale a 20 °C				
mm		<b>R</b>	<b>Rp 0.2</b>	<b>A%</b>	<b>Kv</b>	<b>HB</b>
oltre	fino a	N/mm <sup>2</sup> min	N/mm <sup>2</sup> min	min	J min	min
	19	1080	-	8	22	327

Proprietà meccaniche dopo tempra, superficie cementata. Tempra 830 °C olio e distensione 200 °C aria

**Fucinato** UNI 8550: 1984 Solo come riferimento.

sezione		Prova di trazione in longitudinale e resilienza a 20 °C				
mm		<b>R</b>	<b>Rp 0.2</b>	<b>A%</b>	<b>Kcu</b>	<b>HB</b>
oltre	fino a	N/mm <sup>2</sup>	N/mm <sup>2</sup> min	min (L)	J min (L)	per inform.
	11	1225-1520	980	8	30	361-432
11	25	1030-1325	785	9	32.5	311-384
25	40	930-1230	735	9	32.5	278-363
40	100	785-1080	590	10	35	234-327

Caratteristiche meccaniche ricavate da barrotto di riferimento sottoposto a tempra di **nucleo** e disteso

L = longitudinale

UNI 7846:1978 Valori di temprabilità **Jominy in HRC** grandezza grano 5 minimo

distanza dall'estremità temprata in mm		1.5	3	5	7	9	11	13	15	20	25	30	35	40	45	50
<b>min</b>		39	38	36	34	31	29	27	25.5	23	21	20.5	20	-	-	-
<b>max</b>		49	48.5	48	46.5	45	43.5	41	40	37	35.5	34.5	33.5	33	32.5	32

<b>Espansione Termica</b>	10 <sup>-6</sup> • K <sup>-1</sup>
<b>Modulo Elastico long.</b>	GPa 240
<b>Modulo Elastico tang.</b>	GPa 96
<b>Calore Specifico</b>	J/(Kg•K) 460
<b>Conducibilità Termica</b>	W/(m•K) 41
<b>Massa Volumica</b>	Kg/dm <sup>3</sup> 7.85
<b>Resistività Elettrica</b>	Ohm•mm <sup>2</sup> /m 0.16
<b>Conducibilità Elettrica</b>	Siemens•m/mm <sup>2</sup> 6.25
<b>°C</b>	<b>20</b>

EUROPA	ITALIA	SPAGNA	GERMANIA	FRANCIA	UK	SVEZIA	USA
EN	UNI	UNE	DIN	AFNOR	B.S.	SS	AISI/SAE
17NiCrMo6-4	18NiCrMo5	-	-	18NCD6	815M17	2523	4317